



**COMUNE DI ALCAMO**  
**Libero Consorzio Comunale di Trapani**

\*\*\*\*\*

**I COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE DI STUDIO E CONSULTAZIONE**  
*Affari Generali e del Personale, Arte e Spettacolo, Cultura e Scuola, Sport e Turismo, Politiche Giovanili, Solidarietà Sociale, Assistenza e Beneficenza Pubblica, Igiene e Sanità, Pari Opportunità*

**Verbale N°61 del 26/10/2017**

L'anno **duemiladiciassette** (2017), il giorno **Ventisei** del mese di Ottobre alle ore **15:30**, presso gli Uffici della Direzione 2 "Affari Generali- Risorse Umane- Area 3 – Risorse Umane", siti in Via Amendola, regolarmente convocata, si riunisce, in seduta pubblica, la Prima Commissione Consiliare Permanente, per la trattazione del seguente ordine del giorno:

- 1. Proposta di "Regolamento del Servizio Trasporto Scolastico" – Audizione Assessore Di Giovanni - del Dirigente Dr. Maniscalchi e della dipendente Buccoleri.**
- 2. Varie ed eventuali.**

	<b>Nomi</b>	<b>Presente</b>	<b>Assente</b>	<b>Entrata</b>	<b>Uscita</b>	<b>Entrata</b>	<b>Uscita</b>
<b>Presidente</b>	Calamia Maria Piera	<b>SI</b>		<b>15:30</b>	<b>17:40</b>		
<b>Vice Presidente</b>	Norfo Vincenza Rita		<b>SI</b>	=	=		
<b>Componente</b>	Camarda Caterina	<b>SI</b>		<b>16:30</b>	<b>17:40</b>		
<b>Componente</b>	Cracchiolo Filippo	<b>SI</b>		<b>15:30</b>	<b>17:35</b>		
<b>Componente</b>	Melodia Giovanna	<b>SI</b>		<b>15:30</b>	<b>17:40</b>		
<b>Componente</b>	Viola Francesco	<b>SI</b>		<b>15:30</b>	<b>17:20</b>		

Il Presidente constatata e fatta constatare la regolarità della seduta per la presenza della metà più uno dei componenti, giusto art.17 del vigente Regolamento, alla presenza del Segretario, Sig.ra Pizzitola Angelina, Istruttore Amministrativo, alle ore 15,30 dichiara aperta la seduta e dà inizio ai lavori.

La Presidente, D.ssa Calamia, dà il benvenuto al Dirigente della Direzione 3, Dr. Maniscalchi, all'Ass.re Di Giovanni e alla responsabile dell'Ufficio Pubblica Istruzione, Buccoleri Maria Elena, e accenna loro del "Regolamento Servizio Trasporto Scolastico" predisposto nel 2013 dalla precedente Commissione e in giacenza in Presidenza del Consiglio Comunale. Riferisce che è intendimento della presente Commissione definire il Regolamento intervenendo nelle parti dove ritengono possa essere carente da qui l'esigenza del confronto, quindi passa la parola al Dirigente.

Il Dr. Maniscalchi fa presente che attualmente si dispone di due mezzi, con 28 posti ciascuno compreso l'autista, di cui uno nuovo; è in itinere la procedura per l'acquisto di un altro mezzo di 32 posti più due, per l'autista e l'accompagnatore, figura non presente perché nel tempo, per vari motivi è venuto meno, ma sicuramente indispensabile e con il nuovo scuolabus si potrà senz'altro valutare il ripristino di tale figura; gli autisti, continua il Dirigente, per adesso sono tre di cui due a 36 ore e uno part-time: fanno orario spezzato nel senso che iniziano il servizio alle 6:30 e fino alle 9:00, e poi riprendono alle ore 11:45 e fino alle 15:30 o più tardi secondo le esigenze; due volte a settimana fanno 9 ore di servizio. Per le escursioni richieste dalle Scuole, la disponibilità si è ridotta nel tempo, in conseguenza delle ridotte risorse umane ed economiche, a due volte a settimana e per un lasso di tempo di due ore circa; è chiaro che, prosegue il Dr. Maniscalchi, con tale tempo a disposizione non si può andare chissà dove, e quindi è pure comprensibile la lamentela proveniente dalle Scuole. Il trasporto H (trasporto dei disabili) viene fatto con altri due mezzi, dove è possibile far salire disabili con le carrozzelle; serve per accompagnarli a Scuola o ai centri di riabilitazione; per i ragazzi in semiconvitto il servizio interessa tutto il giorno. Il personale impiegato deve avere la patente D e quindi non è facile reperire altro personale. Conclude dicendo che la stesura di un Regolamento che disciplini il servizio di trasporto scolastico è quanto mai utile.

Il Componente Cracchiolo chiede a quanti minori è rivolto il servizio e in base alle richieste se sono rimasti minori privi di tale servizio.

Il Dirigente risponde che tutto è rapportato alla capienza dei mezzi in uso, e comunque, le richieste di chi abita fuori dal perimetro urbano non sono superiori; interviene la dipendente Buccoleri per chiarire che rimangono fuori dall'uso dello scuolabus solo quelli del centro urbano.

Il dirigente Maniscalchi è dell'avviso che occorre garantire le zone periferiche: è chiaro che chi abita in località del centro urbano dovrebbe essere escluso perché già assicurare Alcamo Marina e tutte le periferie è impegnativo: occorre ottemperare queste frappe esigenze preferendo le distanze maggiori rispetto ai più vicini. Il percorso viene ottimizzato in funzione

delle richieste, e per adesso il servizio ha funzionato senza molte criticità: si è fatto affidamento al buon senso dell'autista. Inoltre ribadisce che con gli autisti di cui attualmente si dispone si è in difficoltà: devono stare bene e bisogna conciliare il servizio con la maturazione di ferie e recupero credito orario.

Seve almeno un altro autista per scuolabus e altri due per il trasporto H ma non si può imporre di guidare se non si ha la qualifica di autista.

Buccoleri, ribadisce il concetto che gli autisti hanno difficoltà a prendere le ferie.

Melodia chiede come si è arrivato ad accumulare tante ore da recuperare.

Viene detto dal Dirigente che dal 2015 in poi si è posto più attenzione e si è data una indicazione spezzettando l'orario, comunque si sta lavorando a rendere più conforme il servizio.

Il Componente Cracchiolo chiede a quanto ammontano i soldi messi in Bilancio per tale servizio.

Il Dr Maniscalchi risponde che le somme si aggirano fra 10 o 15 mila euro che, però, fra carburante e riparazioni risultano insufficienti.

Alle ore 16:30 entra la Componente Camarda

Il Componente Cracchiolo chiede a quanto ammonta il trasferimento Regionale.

Il Dr. Maniscalchi chiarisce che la Regione invia un fondo unico non ad hoc, rimettendo la responsabilità all'Ente Locale senza tenere conto dell'inflazione; di certo, continua Maniscalchi abbiamo molto meno di quanto prima ricevevamo: abbiamo personale in meno, lo Stato e la Regione hanno ridotto le risorse con il principio di armonizzazione vincolato fino al 2009, dal 2010 con tutti i principi di armonizzazione si sono persi i fondi.

La Componente Camarda ritiene che non è esatto il fondo unico senza vincolo di destinazione.

Il Dr. Maniscalchi ribadisce che non esiste fondo vincolato e il fondo perequativo è finito nel 2016.

Il Presidente propone di iniziare a leggere il Regolamento trovato in Presidenza e risalente al 2013.

La lettura di tale Regolamento alimenta un confronto su determinati punti, passaggi che la Commissione pensa di articolare in modo diverso: quali per esempio non fissare nessun termine di presentazione delle domande (articolo 4), oppure sui 900 metri (art.4) indicati la Commissione avanza dei dubbi; e il preavviso di 48 ore sembra un tempo insufficiente (vedi art.6).

Il Componente Viola propone di non levare il servizio porta a porta perché lo ritiene sicuro per il bambino e comodo per i genitori specialmente se lavorano, impossibilitati, di conseguenza ad accompagnarlo e a sostare con il figlio nei punti di raccolta.

Buccoleri ricorda che nelle grande città i bambini vengono presi nei punti di raccolta.

Il Presidente chiede all'Ass.re qual è l'intendimento dell'Amministrazione.

L'Assessore Di Giovanni risponde che il servizio va senz'altro regolamentato, che i fondi disponibili vanno incrementati; al momento le disposizioni sono quelle di organizzare un calendario per l'uso della scuolabus per gite per non gravare la situazione; le richieste provengono solo dalle scuole e non da privati e in due ore non si può pretendere grande distanze e comunque alle ore 11:45 gli autisti e il mezzo devono tornare disponibili per riprendere i ragazzi; inoltre accenna che si sta procedendo per acquistare un tachigrafo.

Alle ore 17:20 esce il Componente Viola

Il dirigente Maniscalchi è dell'avviso di articolare un Regolamento che riconosca all'ufficio una possibilità di decidere; riconoscere una discrezionalità per l'adattamento alla contingenza del momento.

La Componente Camarda ricorda che un Regolamento prevede dei criteri non delle regole.

Dal confronto fra le parti, l'attenzione per la stesura di un adeguato Regolamento si focalizza sulla necessità di istituire la figura dell'accompagnatore, di definire i punti di raccolta, laddove è possibile, perché non si può continuare porta a porta, viene anche detto che servirebbe una figura per l'accoglienza in ogni Scuola dove il pulmino lascia i bambini, perché i Bidelli non possono uscire e, infine, stabilire dei criteri chiari che mirino ad agevolare chi, soprattutto, abita fuori del centro abitato.

Per la individuazione di punti di raccolta sicuri per i bambini affiora l'esigenza di un confronto con la 3<sup>a</sup> Commissione e con l'Ufficio Tecnico.

Alle ore 17:35 esce il Componente Cracchiolo e anche l'Assessore Lorella Di Giovanni, il Dirigente Dr.Maniscalchi e la dipendente Buccoleri

Il Presidente, a questo punto, considerato l'importanza dell'argomento, decide, concordemente ai presenti, di riprendere l'argomento venerdì 3 Novembre alle ore 10:30, e quindi alle ore 17:40 dichiara sciolta la seduta.

Del che viene redatto il presente verbale.

Il Segretario verbalizzante

Istruttore Amministrativo

F.to Pizzitola Angelina

Il Presidente

Consigliere Comunale

F.to D.ssa Maria Piera Calamia