



**CITTA' DI ALCAMO**  
**Ufficio Comunicazione**

Prot. /GAB. del 17.02.2006

**SOTTOPASSO AD ALCAMO MARINA E ULTIMAZIONE SOTTOPASSO VIARIO**

La Giunta Municipale ha approvato il Progetto per la realizzazione e la sistemazione dei sovrappassi e sottopassi ed il completamento del sottovia delle ferrovie dello Stato di Alcamo Marina.

Scala ha così messo in cantiere il primo intervento pubblico, dopo decenni, per la località balneare. Input determinante per dare ad Alcamo Marina un volto nuovo, gli interventi seguono quelli iniziati per la ristrutturazione e l'allargamento della Chiesa Parrocchiale Stella Maris e sono la testimonianza che operare, per la salvaguardia dei siti e per il bene della collettività, è possibile; ciò nonostante sia stato permesso, negli anni precedenti al '93, una devastante attività edilizia. Adesso si lavorerà all'individuazione di aree destinate a parcheggi, coinvolgendo anche privati cittadini che detengono aree, quelle poche libere che potrebbero implementare le zone a parcheggio.

Il progetto in questione è dell'architetto Vito Caradonna e dell'ingegnere Francesco Incandela, per un importo dei lavori di 387 mila euro.

Attualmente, il litorale balneare è tagliato da una barriera fisica rappresentata dall'asse ferroviario Trapani-Palermo, per penetrare tale sbarramento occorre individuare nuovi attraversamenti e recuperare quelli esistenti. In tale sistema, l'attraversamento della linea ferrata è garantito per gli autoveicoli, da tre passaggi a livello e da un sottovia carrabile in fase di realizzazione, mentre per i pedoni sono disponibili alcuni sovrappassi e diversi sottopassi di non agevole utilizzo, nonostante, annualmente, l'amministrazione ne ha ripristinato, ove possibile, l'uso.

L'intervento progettuale posto in essere dall'amministrazione Scala riguarda, nello specifico, 4 interventi: la sistemazione del realizzando, da parte della RFI, del sottopasso viario mediante opere di rifinitura e completamento delle rampe di accesso e dello stesso sottovia; la demolizione del sovrappasso esistente in cemento armato al km 47,400 dell'SS 187, in prossimità delle ex catene; la costruzione di un sottovia pedonale ferroviario mediante una struttura "scatolare" in cemento armato sul luogo del sovrappasso demolito; il ripristino della funzionalità del sovrappasso in contrada Battigia.

Il sottopasso realizzato con tecniche antiumido e antisalsedine verrà caratterizzato da una copertura in lastre di plexiglass, a forma di cupole, poggiate su travi in legno. La copertura delle pareti interne del sottopasso sarà in maiolica tipica siciliana, la copertura dei muri esterni, invece, in perlato di Sicilia. Un prato verde renderà il sottopasso più gradevole agli accessi, che, nelle ore notturne, saranno illuminati, internamente da fari, esternamente da pali con corpi illuminanti. Esternamente, infine, saranno collocate delle sedute.

Per il sottovia viario si prevedono interventi di completamento e rifinitura quali la posa di conglomerati bituminosi, opere di protezione, segnaletica orizzontale e verticale, impianto di illuminazione del sottovia e delle rampe di accesso.

*Antonio Fundarò*